



Eddy Current: der erste Spezialist fürs E-MTB!
Maximale Performance durch unterschiedliche Größen am Vorder- und Hinterrad, massive Stollen und Addix Soft Compound.
Foto: Schwalbe



Schwalbe E-Bike Tires: Neues Logo, neue Website und eine komplette Reifenserie für E-Bikes in allen Segmenten.



Innovatives Größenkonzept: Eddy Current Front (links) und Rear.

Eddy Current setzt E-Power kompromisslos um

Schwalbe unter Strom: Der neue Eddy Current wurde als erster Reifen überhaupt gezielt für das E-MTB entwickelt. Mit radikaler Reifentechnik und zweistufigem Größenkonzept bringt er die E-Power auf den Untergrund. So können seine Fahrer das Potenzial ihrer potenten E-MTBs maximal ausnutzen.

„Wirbelstrom“ (englisch: eddy current) heißt Schwalbes erster speziell fürs E-entwickelte MTB-Reifen – für All Mountain, Enduro und Gravity. Und Eddy Current wirbelt ordentlich Staub auf: Er erlaubt kompromissloses Up- und Downhillfahren, liebt kraftvolle Beschleunigungen genauso wie technische Trails und flowiges Fahren. Die neuen Möglichkeiten wollen komplett ausgereizt werden, natürlich bei voller Kontrolle. „22 bis 25 Kilogramm wiegt so ein Bike, mit bis zu 75 Newtonmeter wirken hier fast so hohe Drehmomente wie am Motocross-Bike. Aufgrund der stärkeren Kräfte haben wir Anleihen von Trial- und Motocross-Reifen übernommen, etwa die stabilen Stollen, mehr Gummi und größere Breiten“, fasst Carl Kämper, Junior Product Manager MTB-Reifen,

zusammen. „Hinzu kommt ein radikales Größenkonzept mit unterschiedlichen Laufradgrößen an Vorder- und Hinterrad für eine maximale Performance.“

Vorn 29 x 2.4 Zoll, hinten 27.5 x 2.8 Zoll lautet die ultimative Devise. Der große 29 Zoll Vorderreifen Eddy Current Front bietet direkte Lenkeigenschaften und besseres Überrollverhalten als kleinere Reifen. Mit seinem offenen Profil und aggressiver Stollenanordnung lässt sich Eddy Current nicht nur energisch bremsen und beschleunigen, sondern auch präzise steuern.

Am Hinterrad kommt die zusätzliche Power des Motors zum Tragen. Dafür braucht der Reifen entsprechendes Potenzial: er muss sich beim Bremsen tief in den Boden krallen und sogar aus dem Stand an steilen Anstiegen die volle Kraft des Motors in Vortrieb umwandeln können. Für die notwendige Traktion sorgt die große Aufstandsfläche des 2.8-Zoll breiten Eddy Current Rear mit den massiven Centerblocks. Als Plus-Reifen bietet er automatisch auch gute Dämpfungseigenschaften. In Kurvenlagen bleibt er durch die massiven Schulterstollen sicher in der Spur, so dass der Fahrer den eigenen Grenzbereich weit ausloten kann.

Die beiden Reifengrößen kombinieren ihre Vorteile zu einem stimmigen Gesamtkonzept. Die optischen Größenunterschiede sind gar nicht so krass wie vermutet: Der größere Außendurchmesser des Plusreifens hinten harmoniert mit den 29 Zoll vorn sehr gut. Es gibt bereits einige Bikes mit diesem Größenkonzept. „Wir bringen jedoch zusätzlich auch einen 27.5-Zoll-Vorderradreifen sowie einen 29 Zoll-Hinterradreifen heraus“, kündigt Carl Kämper an.

Massive Blocks: Die Stollen sind um rund 20 Prozent größer als beispielsweise bei Magic Mary. Die Folge: höhere Stabilität, mehr Traktion und längere Haltbarkeit. „Block Squirming“, das Wegknicken der Blocks, ist nahezu ausgeschlossen, wodurch der Reifen sehr direkt und responsiv auf Fahrimpulse reagiert. Neu sind auch die prägnanten Grooves in den Centerblocks und den seitlichen Stollen. Sie verstärken die Eigenschaften der Blocks und unterstützen die Vortriebs- und Bremstraktion sowie die Kontrolle beim Lenken.

Addix Soft Compound: Dieses Compound bietet das beste Gesamtpaket für Eddy Current. Gummimischung und Profil arbeiten perfekt zusammen: Während sehr guter Grip und optimale Dämpfungseigenschaften auf den Schulterstollen den Reifen kontrollierbar machen, rollt das Compound im Center leicht ab und hat trotz hoher Drehmomente eine lange Haltbarkeit.

Super Gravity-Karkasse: Schwalbe stattet Eddy Current mit seiner stabilsten Karkasse aus. Fünf Gewebelagen auf der Lauffläche und vier an der Seitenwand schützen zuverlässig vor Pannen und Durchschlägen. Selbst in

extremen Abfahrten lassen sie ihre Fahrer nicht im Stich. Zusätzlichen Schutz bieten ein Apex und die SnakeSkin-Seitenwand. Zudem ist der Reifen Tubeless easy. Und: Da sein Profil nicht laufrichtungsbezogen ist, ist es egal, in welche Richtung er montiert wird – in Zeiten von Tubeless eine echte Erleichterung.

Zur Eurobike bringt Schwalbe übrigens nicht nur den E-MTB-Spezialisten Eddy Current heraus, sondern mit dem neuen Energizer Plus und dem neuen E-Rennradreifen Schwalbe E One eine komplette Reifenserie für die motorisierten Bikes.

Mit der neuen Produktlinie „Schwalbe E-Bike Tires“, den drei neuen Reifen, eigenem Webauftritt (www.e-biketires.com) und eigenem Schwalbe E-Bike Tires Katalog setzt das Unternehmen einen starken Schwerpunkt auf die E-Power.

Eddy Current ist ab Herbst im Fahrradfachhandel erhältlich. Preise: 62,90 Euro (Größe 62-622) und 67,90 Euro für die Plus-Größen (65-622, 70-584).

**Diese Pressemitteilung mit Fotos und Grafik zum Download unter:
<http://presse.schwalbe.de>**

SCHWALBE | Ralf Bohle GmbH
Doris Klytta
Otto-Hahn-Straße 1
51580 Reichshof-Wehnrath
Telefon: +49 2265 109-57
Fax: +49 2265 7022
www.schwalbe.com
d.klytta@schwalbe.com